

AUTOPROPULSADO HORIZONTAL DE UN SINFÍN

# “MASTER” MMS



**TATOMA**  
GRUPO

## AUTOPROPULSADO HORIZONTAL DE UN SINFIN "MASTER" MMS

El mezclador autopropulsado MMS "MASTER" es la respuesta a la demanda de un sistema de mezcla horizontal fiable y más homogénea, sobre la base de una máquina autopropulsada. Esto nos da como resultado una máquina manejable en su concepción, cómoda en su manejo y eficiente en su ejecución. Con las ventajas del sistema horizontal en cuanto a la calidad de la mezcla, sus dimensiones permiten el acceso a establos de baja altura y la posibilidad de disponer de 4 ruedas direccionales y tracción a las 4 ruedas confieren a la máquina una versatilidad por encima de sus competidores. El concepto de un solo sinfín reduce al máximo las partes móviles minimizando el riesgo de averías y por lo tanto facilitando el mantenimiento.



La máquina viene de serie con suspensión delantera por ballestas que asegura el máximo confort del operador en terrenos accidentados; opcionalmente pueden ponerse también ballestas sobre el eje trasero.



**PATENTADO**

El sistema de mezcla de un sinfín horizontal no continuo con espirales vaciadas en el centro, asegura una circulación del producto de forma longitudinal atravesando las espiras y evitando la compresión de la mezcla. En realidad lo que tenemos son dos sinfines de sentido contrario montados sobre un mismo eje lo que hace que la mezcla se desplace hacia el centro haciendo que esta suba y con ayuda de las palas giratorias montadas sobre la pared de la cuba, empujamos la mezcla hacia los extremos del sinfín cerrando así el circuito de mezclado. El resultado es una mezcla homogénea y suelta además de reducir en un 20% del tiempo real de mezclado. El concepto de un solo sinfín reduce al máximo las partes móviles minimizando el riesgo de averías y por lo tanto facilitando el mantenimiento. Esta tecnología revolucionaria esta PATENTADA y supone un avance tecnológico importante en la preparación de las raciones.

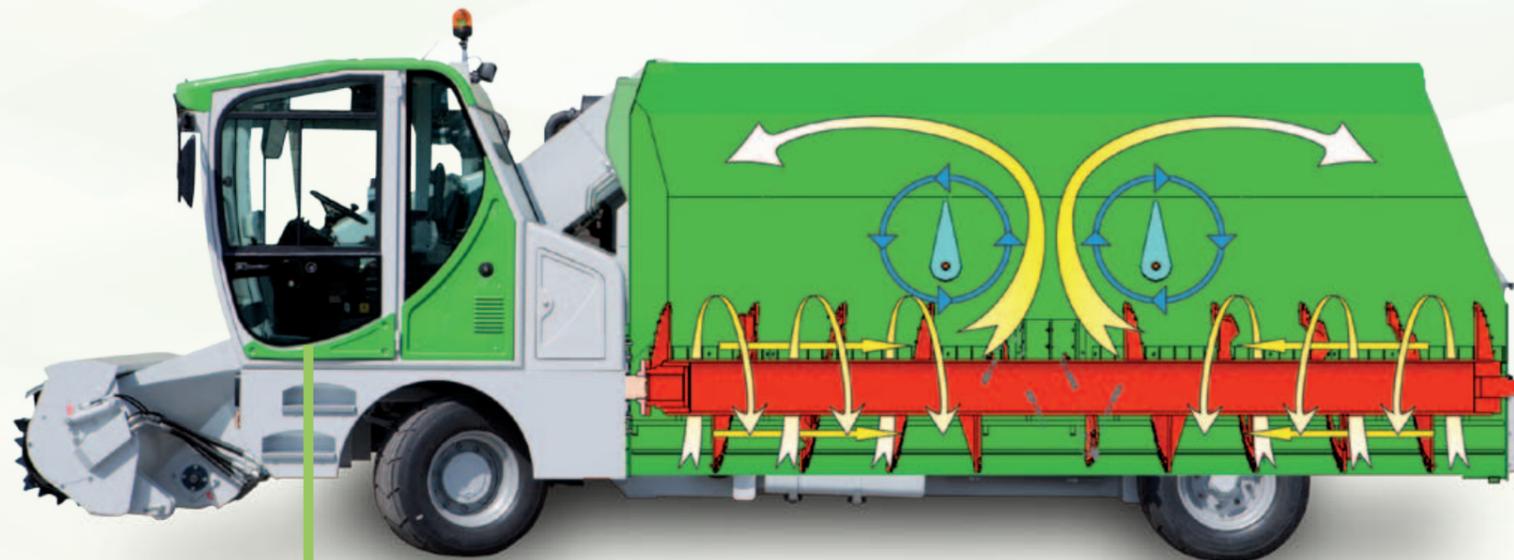


## fresa

El sistema de corte de la fresa está diseñado para asegurar la máxima rapidez y eficacia, con el fin de reducir el tiempo de carga y optimizar la calidad del trabajo sin dañar el producto, reduciendo así los costes de producción.

## equipamiento estándar

- Sistema de mezcla por medio de un sinfín horizontal.
- Motor térmico situado en la parte delantera derecha (IVECO) de 175 CV a 2200 rpm TIER 3.
- Circuito hidráulico situado detrás de la cabina junto al motor con tubería flexible.
- Reductor del mezclador en parte delantera.
- Tracción sobre el eje delantero.
- Freno de estacionamiento, servicio y emergencia en eje delantero.
- Velocidad de traslación 0-15 Km/h.
- Eje direccional delantero que permite un giro de 40°.
- Suspensión por ballestas en eje delantero.
- Descarga mediante cinta lateral de 930 mm con elevación hidráulica.
- Cinta de carga de cadena y travesaños de Polietileno.
- Bombas de caudal variable para accionamiento de la fresa, traslación y del mezclador serie pesada.
- Motor de mezclador de pistones.
- Laterales y fondo en acero ST 52.
- Hélice sinfín en acero ST 52.
- Fresa de 2.000 mm de longitud con motor de 90 CV.
- Cadena de carga reforzada con travesaños de Polietileno.
- Puerta de cabina abatible.
- Asiento con suspensión neumática.
- Báscula programable (15 recetas x 15 ing.).
- Ruedas delanteras y traseras 445/45 R 19,5.
- Regulación bajada fresa de accionamiento manual desde cabina.
- Radio-CD.
- Presostato para regular la presión de trabajo de la fresa.
- Manómetro indicador presión de trabajo mezclador.
- Indicador de temperatura del aceite del reductor del mezclador.
- Indicador de temperatura del aceite hidráulico.
- Testigo bajo nivel aceite hidráulico.
- Interruptor luces de avería.
- Extintor.
- Faro de trabajo trasero derecho e izquierdo.



\* La amplia superficie acristalada asegura la máxima visibilidad incluso en la parte superior de la cabina, lo que garantiza un perfecto control durante la operación de fresado.

Motor marca IVECO de altas prestaciones de 175 CV y 6 cilindros montado de manera que permite una perfecta refrigeración del mismo. La opción de ventilador reversible posibilita una fácil limpieza del polvo acumulado durante el trabajo. El carenado que lo recubre está diseñado para facilitar el acceso durante las tareas de mantenimiento.



Control de giro de la fresa.

La mayor parte de las operaciones de control de la máquina se realizan mediante un "joystick" multifunción que proporciona un manejo preciso y ágil de la máquina.



## cabina

El diseño del frontal de la cabina con pendiente negativa, evita que el polvo generado durante la operación de fresado se deposite e impida la correcta visibilidad del operador.

# características generales

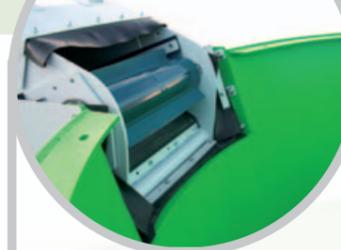
## FAROS DE TRABAJO

Opcional tecnología led.



## CINTA DE CARGA

Cinta de carga de caucho, opcional cadena y travesaños de polietileno.



## DESCARGA POR CINTA LATERAL

Opcional elevación hidráulica.



## ESPEJO

Opción espejos calefactados, regulables eléctricamente y espejo derecho desplazable.



## NOTA IMPORTANTE

Disponemos de 3 modelos diferentes con dimensiones diferentes detalladas en la contraportada, MMS10 - MMS13 - MMS16.



## TRACCIÓN

Tracción y dirección en el eje delantero. Opcional doble tracción y doble eje direccional.



## CABINA

Amplia cabina con máxima visibilidad. Puerta abatible para fácil acceso.



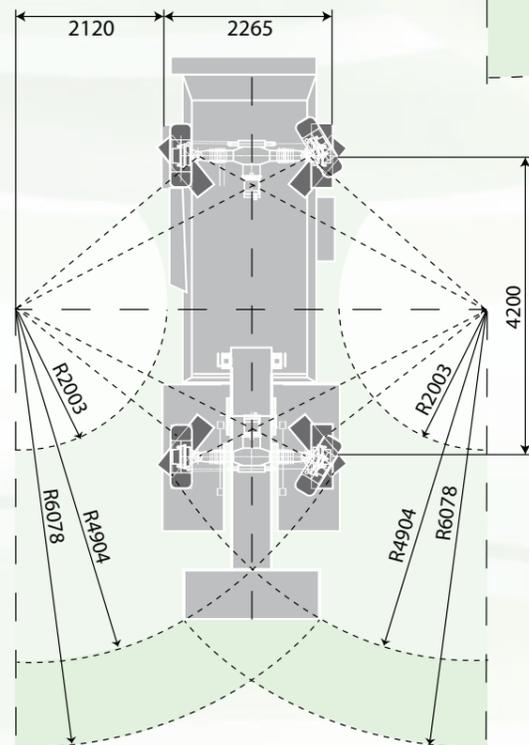
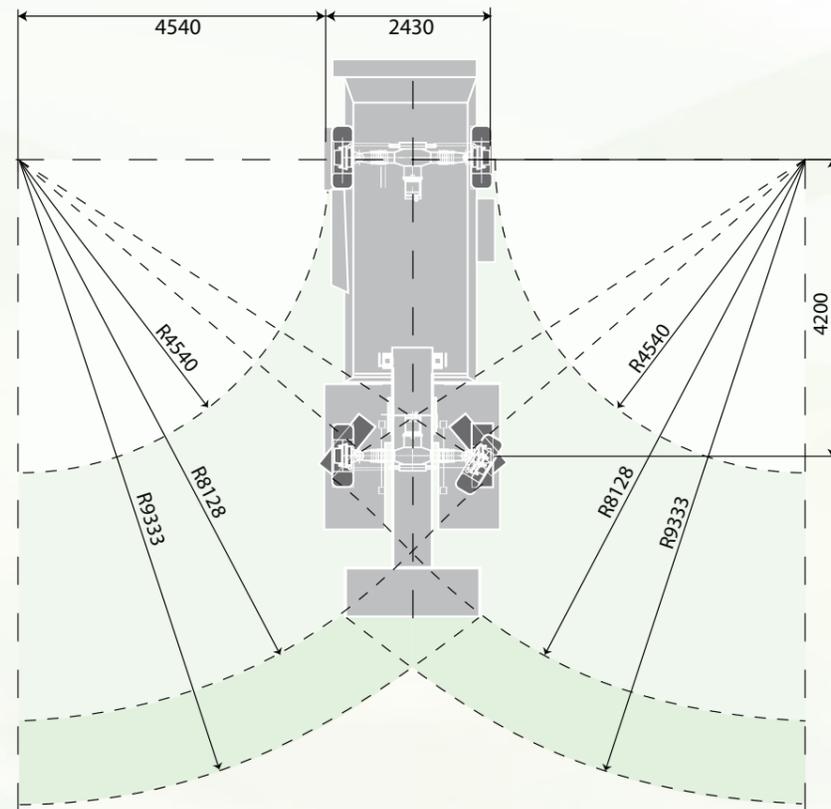
## SUSPENSIÓN

Suspensión por ballestas en el eje delantero, opcional ballestas en eje trasero.



# tracción

La opción 4 ruedas direccionales permite seleccionar la dirección en cada uno de sus ejes por separado o bien en ambos ejes a la vez. Esto proporciona a la máquina una maniobrabilidad tal que asegura la posibilidad de paso por complicados que sean los accesos. Esta opción junto con la de 4 ruedas motrices nos asegura la máxima eficacia cuando las condiciones así lo requieran.



# equipamiento opcional



Sistema de peso programable. Opcional impresora y cámara de video trasera e interior cuba.



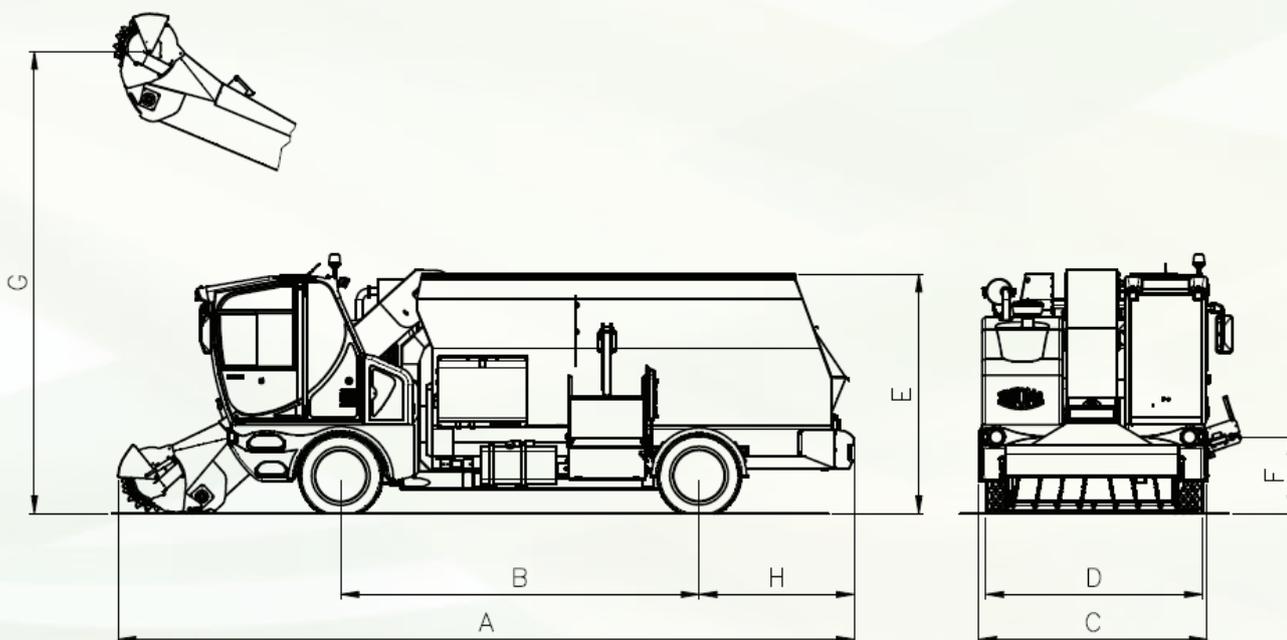
Engrase centralizado manual o automático.

- Imán fijo en la cinta de descarga (125 m³/h).
- Aire Acondicionado.
- Aire Acondicionado + Climatizador.
- Retrovisores con resistencia eléctrica.
- Retrovisores regulados eléctricamente y con resistencia eléctrica.
- Retrovisor izquierdo desplazable.
- Faro de trabajo.
- Faros con tecnología Led.
- Accesorios y documentación para matriculación (España).
- Barredora.
- Soporte fresa.
- Acumulador de nitrógeno (suspensión fresa).
- Fresa de acero inoxidable.
- Doble cámara de video TFT color 7".
- Ventilador reversible.
- Engrase centralizado automático.
- Engrase centralizado manual.
- Bloqueo diferencial (solo en 4x4).
- Aumentar potencia motor 175 CV a 238 IVECO.
- Segunda puerta con cinta de 930mm y con elevación hidráulica.
- Incremento añadir 2ª puerta lado contrario (doble descarga) SIN CINTA.
- Cinta de carga de caucho.
- Prolongación cinta.
- Cinta de descarga en acero inoxidable o en PVC.
- Tracción 4 ruedas (4WD) 4 ruedas 445/45-19,5.
- Dos ejes direccionales (4SW) 4 ruedas 445/45-19,5.
- Tracción 4 ruedas y dos ejes direccionales (4WD x 4SD) 4 ruedas 445/45-19,5.
- Suspensión hidráulica delantera.
- Incremento fondo acero inoxidable.
- Fondo cuba HARDOX.
- Fresa con dos motores.
- Kit arranque a bajas temperaturas (-20°C). Calentador aceite hidráulico y motor térmico.



# AUTOPROPULSADO HORIZONTAL DE UN SINFÍN “MASTER” MMS

DIMENSIONES (mm)		MMS-10	MMS-13	MMS-16
A	LONGITUD TOTAL	7900	8220	8570
B	DISTANCIA ENTRE EJES	4000	4000	4000
C	ANCHURA EXTERIOR	2500	2500	2500
D	ANCHURA EXTERIOR RUEDAS	2420	2420	2420
E	ALTURA TOTAL	2750	2750	2800
F	ALTURA DESCARGA	850	850	850
G	ALTURA MÁXIMA DE FRESADO	4800	4800	4800
H	VOLADIZO TRASERO	1400	1730	2080
VOLUMEN (m <sup>3</sup> )		10	13	16
PESO (Kg.)		9750	10640	10850
RUEDAS: DELANTERA / TRASERA		445/45 R 19,5	445/45 R 19,5	445/45 R 19,5



DISTRIBUIDOR

Pol. Industrial Paüles, parc. 53-55 - 22400 Monzón (Huesca), ESPAÑA  
 Tel.: (+34) 974 401 336 - Fax: (+34) 974 400 670  
 inmosa@grupotatoma.com - www.grupotatoma.com

EDICIÓN: SEPTIEMBRE 2013