

TATOMa
GRUPO



ROUTERMIX MVS

MÉLANGEUSE AUTOMOTRICE À UNE VIS VERTICAL

ROUTERMIX MVS-H

La mélangeuse automotrice MVS "ROUTERMIX-H" est une machine qui a été dessinée pour satisfaire les besoins des fermes de taille moyenne mais avec les avantages des machines dessinées pour travailler 8-10 h par jour avec la commodité et l'efficacité maximum. Le moteur situé sur l'arrière de la machine permet une visibilité accrue depuis la cabine, de plus le conducteur est éloigné de la source de bruit ainsi il effectue le travail de manière plus confortable. Les options 4 roues directionnelles et 4 roues motrices garantissent à la ROUTERMIX-H une très bonne maniabilité dans les conditions les plus défavorables.



* Les renseignements et descriptions sont à titre indicatif. TATOMA se réserve le droit de modifier les dessins ou spécifications sans préavis.



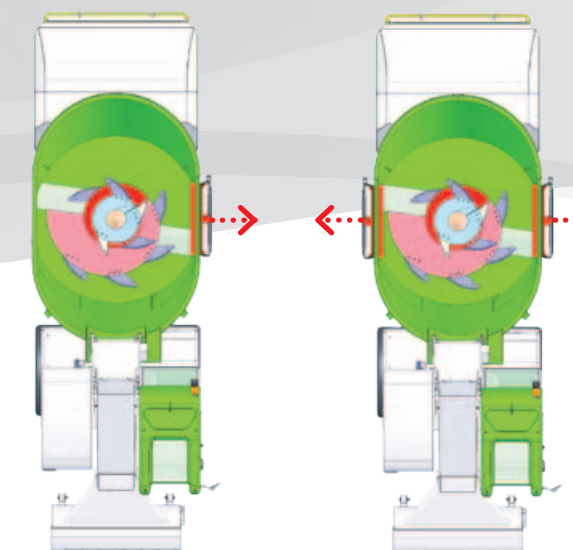
cabine

La grande porte abattable de la cabine permet un accès facile à l'espace intérieur et un environnement de travail confortable avec un siège à suspensions pneumatiques. La grande superficie vitrée y la position du conducteur permettent à celui-ci un contrôle optimum de toutes les fonctions de la machine et un accès parfait à toutes les commandes et indicateurs de celle-ci. La majorité des commandes s'effectuent par un "Joystick" avec lequel d'une manière commode et précise nous sommes capables de gérer le système de chargement, l'avancement et la décharge de la machine. La cabine est fabriquée en acier traité anticorrosion.



suspension

La mélangeuse automotrice ROUTERMIX- H est équipée avec une suspension à lames de ressort sur l'essieu avant et arrière qui assure une conduite sûre et confortable malgré que le terrain soit accidenté (suspension hydraulique en option).



decharge

Par la porte latérale sur la partie plate de la cuve avec tablette abattable. En option la machine peut être équipée avec décharge par les 2 portes latérales pour distribuer simultanément le mélange des 2 cotés.

ROUTERMIX MVS-HV

La mélangeuse automotrice ROUTERMIX-HV est la machine idéale pour circuler sur la route et est spécialement conçue pour les exploitations réparties sur plusieurs endroits. Sa vitesse de 40 Km/h lui permet de réaliser ces déplacements rapidement d'une manière commode et sûre. La suspension hydraulique avant avec nivellement automatique permet de sélectionner entre "le mode route" et "le mode tout terrain". La machine est aussi équipée avec une suspension arrière par des lames de ressorts assurant un confort maximum et une fiabilité dans les manœuvres. Elle dispose d'un frein de service sur les deux essieux. La machine dispose d'un système de contrôle composé d'automates au travers desquels on peut contrôler des paramètres tels que la vitesse du mélange, la vitesse du tapis de déchargement, la consommation de fuel, et surtout la vitesse de la fraise qui permet à l'opérateur d'ajuster la vitesse de coupe en fonction des particularités du produit que l'on charge. L'équipement de cette machine se complète avec un siège avec suspension pneumatique de grand confort et avec un système électronique de contrôle de tous les paramètres du moteur qui font que cette machine est unique en son genre.



* Les renseignements et descriptions sont à titre indicatif. TATOMA se réserve le droit de modifier les dessins ou spécifications sans préavis.



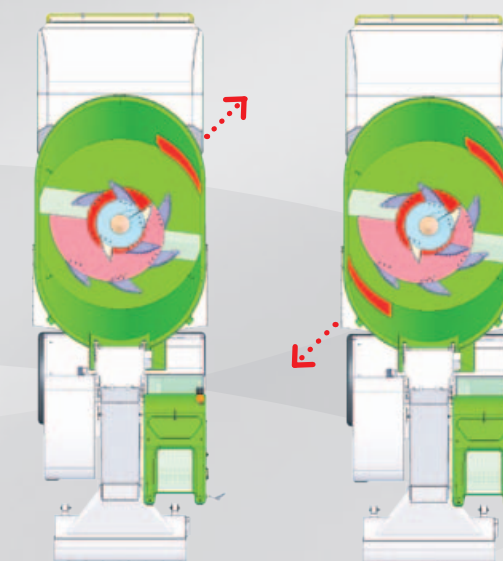
cabine

Le dessin étudié de la cabine offre une visibilité exceptionnelle autant latéralement que de forme verticale assurant un contrôle parfait sur tout pour le mouvement de la fraise et du système de chargement. Le "joystick" multifonctions monté sur le côté droit du siège permet de contrôler les fonctions principales de la machine, avancée, chargement et déchargement. Toutes les informations sur les fonctions de la machine et les paramètres du moteur se regroupent sur le moniteur depuis lequel on peut contrôler les aspects tels que la température de l'huile hydraulique, pression du mélange, pression de la fraise, niveau de l'huile hydraulique, feux de détresse, etc.



suspension

Le dessin spécial de la suspension hydraulique sur l'essieu avant soutient l'essieu avant sur 4 tirants tendeurs avec extrémités à rotules, qui font que le mouvement de l'essieu soit seulement de déplacement et en le suspendant des 2 vérins hydrauliques connectés entre eux en croix et connectés les deux chacun à des boules d'azotes, obtenant d'un côté un système de ressort-amortisseur pour chaque roue et d'autre part une barre de stabilisation qui évite le balancement latéral des éléments suspendus sur l'avant. Ce système permet un nivellement automatique et la possibilité de choisir entre le "mode route" et le "modo tout terrain". Cette innovation fut primée lors de la dernière édition de la FIMA 2012 à ZARAGOZA (Espagne) comme "PRIX A L'INNOVATION TECHNIQUE 2012".



decharge

Décharge par une porte latérale située sur la partie courbée de la cuve grâce à un tapis déplaçable situé dessous la cuve. Le tapis peut se déplacer de 200 mm, ce qui permet d'ajuster la décharge à différents emplacements sans modifier la trajectoire de la machine. En option, on peut équiper la machine avec deux portes latérales avec son tapis correspondant pour pouvoir distribuer des 2 cotés en même temps.



caracteristiques communes

Avec plus de 30 années d'expérience dans la fabrication de systèmes d'alimentation pour les ruminants, TATOMA est conscient de l'importance de l'élaboration d'un bon mélange et est pleinement convaincu des avantages du système "TMR-UNIFEED" comme technique d'alimentation capable de fournir une nutrition complète et appétissante pour le bétail.

La mélangeuse automotrice ROUTERMIX a été soigneusement dessinée pour répondre aux nécessités des fermes de taille moyenne ou d'exploitations qui sont divisées en plusieurs parties avec une distance importante entre elles. La répartition des poids de cette automotrice tel que la structure du châssis garanti un comportement exceptionnel sur route.



La géométrie de la cabine avec inclinaison négative, évite que la poussière s'accumule sur la partie supérieure et assure une parfaite visibilité durant tout le processus de chargement. Le toit partiellement vitré nous permet de contrôler la coupe de la fraise lorsque celle-ci est en position haute.



moteur

La position du moteur sur la partie arrière de la machine assure un meilleur refroidissement de celui-ci en l'éloignant de la poussière et des résidus du produit qui se forment durant le chargement. Le moteur est protégé par une structure métallique avec trois portes qui permettent un accès facile pour les travaux de maintenance. Les services d'avancement, de chargement et de mélange se situent sur le moteur et sont séparés avec des pompes indépendantes de manière que si l'une d'entre elles tombe en panne les autres deux circuits ne soient pas affectés et puissent continuer de travailler.





Tapis de chargement



Support fraise

fraise

Le système de chargement se compose d'une fraise de 2 m de longueur avec un moteur de 90 CV (deux moteurs en option) de hautes prestations. Grâce à la disposition étudiée des couteaux en spirale le long de la fraise, on obtient l'efficacité maximale avec tous types de produits y compris les produits à fibre longue. Le sens de rotation de celle-ci peut s'inverser grâce à deux pédales permettant de choisir le mode de chargement le plus adéquat en fonction du produit avec lequel on travaille.

Le chargement se réalise grâce à un système de chaînes et traverses de Polyéthylène (Tapis en caoutchouc en option) qui assure un chargement rapide et un flux constant permettant ainsi le remplissage de la cuve de la mélangeuse en quelques minutes.

Toutes nos automotrices sont équipées avec un système de sécurité moyennant un pressostat, de manière que lorsque la fraise descend, si celle-ci rencontre quelque chose qui produit une demande excessive de pression, le système de chargement bloque la descente et attend que cette surpression se corrige avant de continuer la descente. Ainsi on évite les pannes et les casses inutiles.



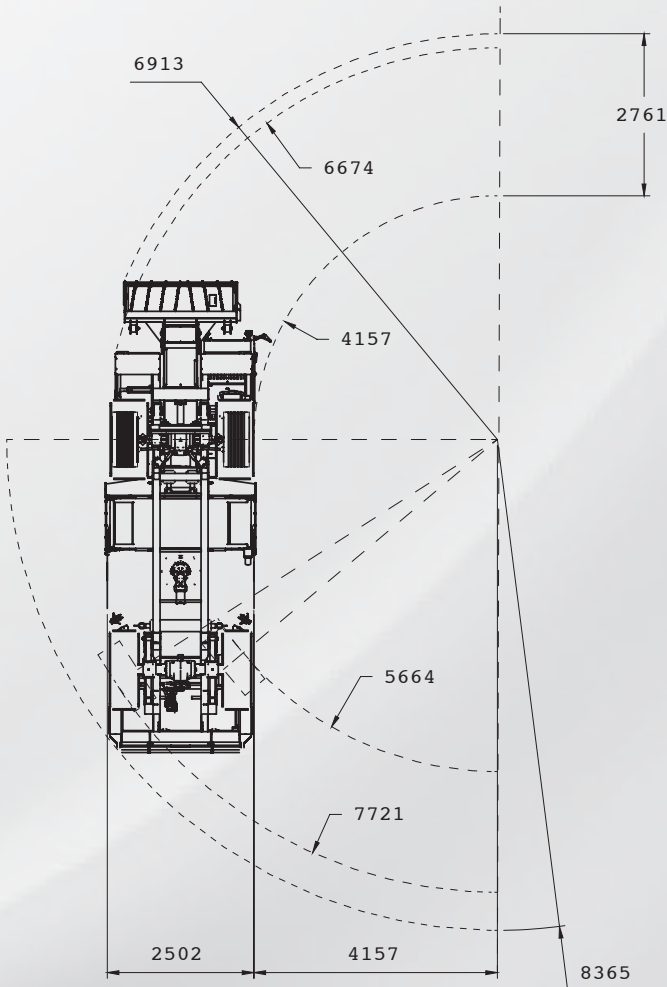
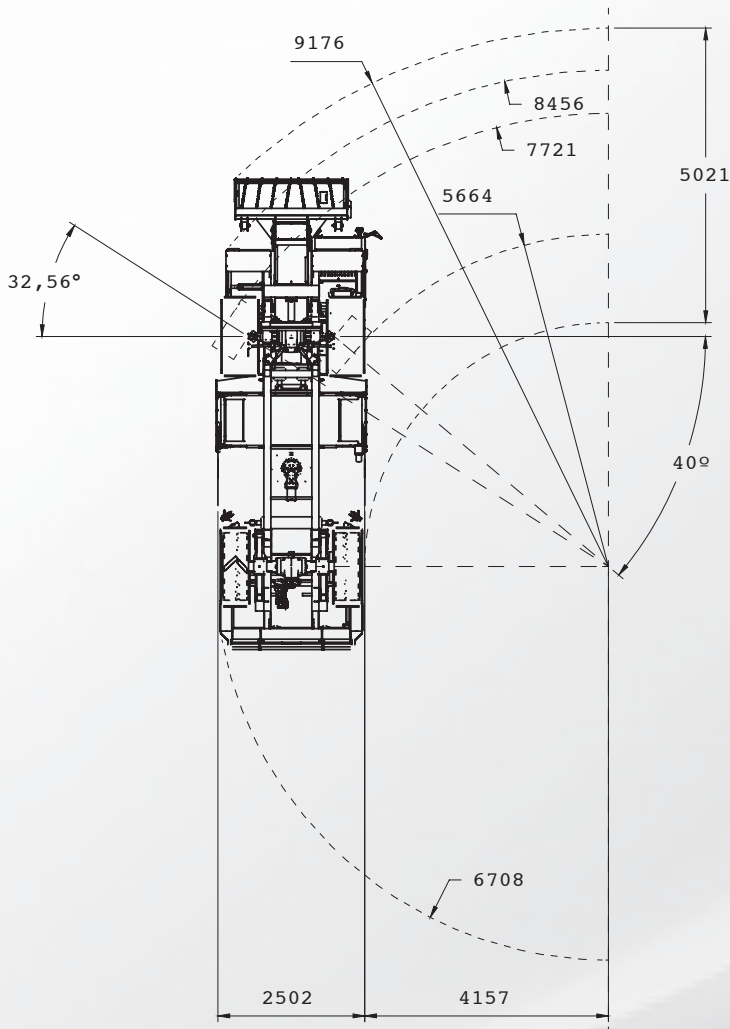
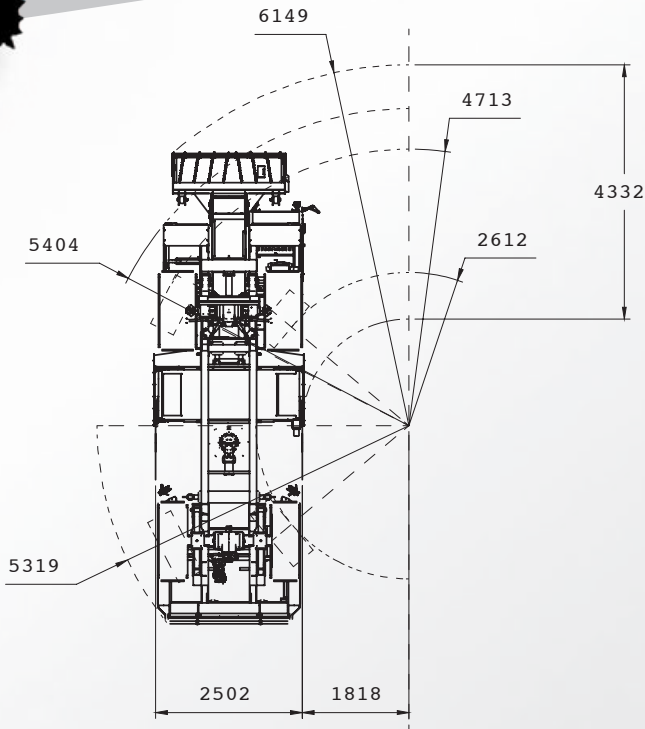
vis de mélange

Le système de mélange vertical TATOMA travaille tout type de matériel quelque soit le format et les dimensions du produit. Grâce à un dessin étudié de la géométrie de la cuve conique et de la vis de mélange permettant un résultat optimal concernant de la qualité de mélange, on obtient une efficacité maximale dans le processus qui permet un gain de temps de mélange. D'autre part le système de transmission entraîné par un réducteur angulaire fournit un mouvement de rotation à la vis de mélange que permet un hachage propre et un mélange parfait avec une consommation minime de puissance.



traction

L'option 4 roues directionnelles permet d'actionner la direction séparément chacun de ses essieux ou bien les 2 essieux en même temps. Cela apporte à la machine une maniabilité permettant de passer dans les endroits les plus compliqués. Cette option jointe avec celles des 4 roues motrices nous assure la meilleure efficacité lorsque les conditions le demande.



équipement en option

OPTIONS	ROUTERMIX MVS-H			ROUTERMIX MVS-HV		
	MVS-12-H	MVS-14-H	MVS-16-H	MVS-12-HV	MVS-14-HV	MVS-16-HV
Aimant fixé au tapis de déchargement (125 m³/h)	•	•	•	•	•	•
Air conditionné	•	•	•	•	•	•
Aire conditionnée + climatiseur	•	•	•	•	•	•
Rétroviseurs avec résistance électrique	•	•	•	•	•	•
Rétroviseur réglages électriques et avec résistance électrique	•	•	•	•	•	•
Rétroviseur gauche déportable	•	•	•	•	•	•
Feux de travail	•	•	•	•	•	•
Feux avec technologie LED	•	•	•	•	•	•
Accessoires et documentation pour immatriculation	•	•	•	•	•	•
Balayeuse	•	•	•	•	•	•
Support fraise	•	•	•	•	•	•
Boule d'azote	•	•	•	•	•	•
Ventilateur réversible 175 CV	•	•	•	•	•	•
Ventilateur réversible 238 CV	•	•	•	•	•	•
Graissage centralisé avec pompe (automatique)	•	•	•	•	•	•
Graissage centralisé manuelle	•	•	•	•	•	•
Augmenter puissance moteur 175 a 238 CV IVECO	•	•	•	•	•	•
Suspension hydraulique à l'avant	•	•	•	•	•	•
Double camera de vidéo TFT couleur 7"	•	•	•	•	•	•
Kit démarrage en froid (-20°) , chauffage huile hydraulique et moteur thermique	•	•	•	•	•	•
Blocage différentiel (seulement 4x4)	•	•	•	•	•	•
Traction 4 roues (4WD) 4 roues 445/45-19,5	•	•	•	•	•	•
Deux essieux directionnels (4SW) 4 roues 445/45-19,5	•	•	•	•	•	•
Traction 4 roues et deux essieux directionnels (4WD x 4SD) 4 roues 445/45-19,5	•	•	•	•	•	•
RADIO-CD Bluetooth téléphone	•	•	•	•	•	•
Actionnement hydraulique 2 contre couteaux	•	•	•	•	•	•
Actionnement hydraulique 4 contre couteaux	•	•	•	•	•	•
Sans convoyeur de chargement	•	•	•	•	•	•
Deuxième porte latérale plat (tôle plateau inclus)	•	•	•	•	•	•
Convoyeur de chargement en caoutchouc	•	•	•	•	•	•
Porte latérale+ Tapis déportable sous la cuve (200 mm)	•	•	•	•	•	•
Vises verticales en acier inox AISI 304	•	•	•	•	•	•
Fraise en inox	•	•	•	•	•	•
Doublage intérieure parois cuve en acier inox AISI 304 (hauteur: 1500mm)	•	•	•	•	•	•

• Option disponible
• Option non disponible



Camera



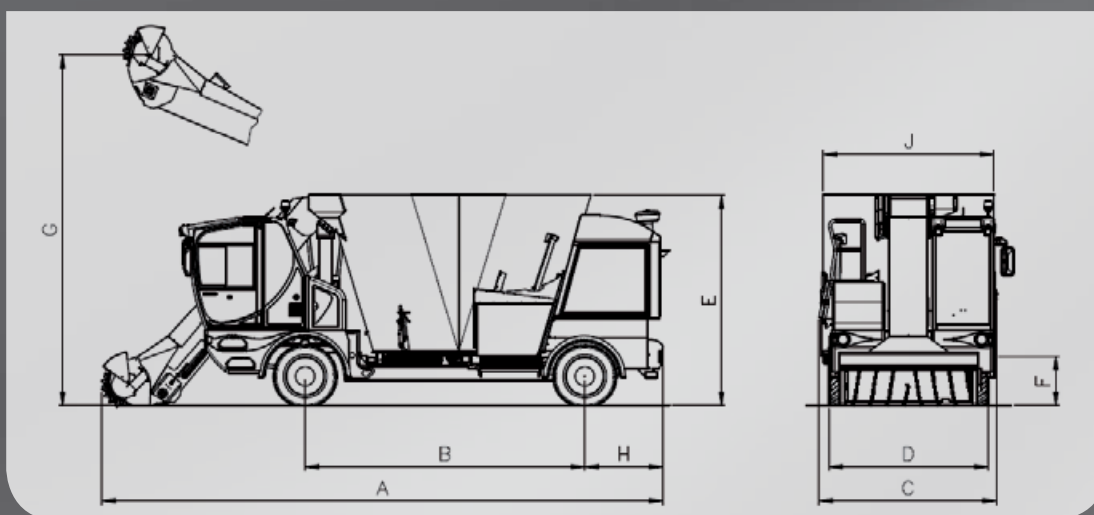
Contre-couteaux hydrauliques



Graissage centralisé avec pompe

MÉLANGEUSE AUTOMOTRICE À UNE VIS VERTICAL "ROUTERMIX" MVS

	DIMENSIONS (mm)	MVS-12-H	MVS-14-H	MVS-16-H
A	LONGUEUR TOTALE	7900	7900	8350
B	EMPATTEMENT	4100	4100	4100
C	LARGEUR EXTÉRIEURE	2550	2550	2550
D	LARGEUR EXTÉRIEURE ROUES	2380	2380	2380
E	HAUTEUR TOTALE	2800	2900	3100
F	HAUTEUR DÉCHARGEMENT	600	600	600
G	HAUTEUR MAXIMALE DE FRAISAGE	5000	5100	5100
H	SAILLANT À L'ARRIÈRE	1150	1150	1150
	VOLUME (m³)	12	14	16
	POIDS VIDE (Kg.)	12200	12600	13000



	ROUTERMIX-H	ROUTERMIX-HV
VOLUME MELANGEUR	12, 14 ou 16 m³, selon modèle.	12, 14 ou 16 m³, selon modèle.
FRAISE	Système de mélange avec une seule vis verticale de grande épaisseur et résistance avec des couteaux interchangeables. Actionnement avec pompe à débit variable et moteur à pistons. Vitesse de la mélange réglable. 1 moteur, 90 CV de puissance, vitesse regulable. Largeur 2000 mm. Regulation de descente par actionnement électrique depuis le poste de conduite, arrêt de la descente grâce à un présostat en fonction de la pression de travail de la fraise. Actionnement grace à une pompe à débit variable et moteur orbitale.	Système de mélange avec une seule vis verticale de grande épaisseur et résistance avec des couteaux interchangeables. Actionnement avec pompe à débit variable et moteur à pistons. Vitesse de la mélange réglable. 1 moteur, 90 CV de puissance, vitesse regulable. Largeur 2000 mm. Regulation de descente par actionnement électrique depuis le poste de conduite, arrêt de la descente grâce à un présostat en fonction de la pression de travail de la fraise. Actionnement grace à une pompe à débit variable et moteur orbitale.
CONVOYEUR	Chaîne y traverses de polyéthylène.	Chaîne y traverses de polyéthylène.
TAPIS DE DÉCHARGEMENT	Par la porte laterale plane avec le tapis de déchargement.	Par porte laterale dans la courbe avec tapis d'acier déplacable.
BOÎTE DE PESSÉE	Programmable, 20 recettes x 20 ingredients.	Programmable, 99 recettes x 20 ingredients x 10 decharge, sortie modempistons.
MOTEUR	Diesel, marque FPT (IVECO), 129 kW, 2200 rpm, à l'arrière.	Diesel, marque FPT (IVECO), 175 kW, 2200 rpm, à l'arrière.
RÉSERVOIR GAZOLE	160 litres.	250 litres.
TRANSMISSION	Hidrostatique à circuit fermé.Pompe à débit variable et moteurs à pistons.	Hidrostatique à circuit fermé.Pompe à débit variable et moteurs à pistons.
ESSIEUX	2, avant moteur et directeur. 4 roues 445/45R19.5.	2, avant moteur et directeur. Roues avant 445/45R19.5, roues arrière 445/65R22.5.
SUSPENSION	Lames de ressort avant et arrière.	Hydraulique à l'avant. Modes route et tout terrain. Nivelation automatique. Lames de ressort à l'arrièreLames de ressort à l'arrière.
DIRECTION	Hidraulique servoassistée. Angle maximum de braquage 40°.	Hidraulique servoassistée. Angle maximum de braquage 40°.
FREINS	Service, stationnement et secours sur l'essieu avant. En option 40 km/h, frein de service aussi sur l'essieu arrière.	Service sur les 2 essieux. Stationnement et secours sur l'essieu arrière.
HYDRAULIQUE ET ÉLECTRICITÉ	Circuits prévus pour travailler en conditions ambientes difficiles. Conformes avec les directives européennes de la sécurité des machines et de la compatibilité électromagnétique. Situées derrière la cabine.	Circuits prévus pour travailler en conditions ambientes difficiles. Conformes avec les directives européennes de la sécurité des machines et de la compatibilité électromagnétique. Situées derrière la cabine.
CABINE	Une place. Fabriquée en acier avec traitement chimique anti-corrosion. Grande visibilité extérieure (parabris avec inclinaison négative). Porte rabatable. Vitres de sécurité.	Une place. Fabriquée en acier avec traitement chimique anti-corrosion. Grande visibilité extérieure (parabris avec inclinaison négative). Porte rabatable. Vitres de sécurité.
SYSTÈME DE CONTRÔLE	Joystick multifonction, interrupteurs et indicateurs (température huile reducteur, température huile hydraulique, pression mélangeuse, pression fraise, niveau huile hydraulique, feux de détresse...).	Electronique grace à des automates programmables. Joystick multifonction controlant l'avancement, le chargement et le déchargement. Ecran digital pour visualiser tout les paramètres de la machine (temperature huile hydraulique, pression mélange, pression fraise, niveau huile hydraulique, voyant de pannes...)
ÉQUIPEMENT	Deux phares de travail avant et deux arrières, siège avec suspension pneumatique, extincteur, chauffage par eau chaude, radio CD.	Deux phares de travail avant et deux arrières, siège avec suspension pneumatique, extincteur, chauffage par eau chaude, radio CD, caisse à outils, escalier de quatre marches avec plateforme.
VITESSE	Vitesse d'avancement 0-15 km/h (25 km/h et 40 km/h en option).	Vitesse d'avancement 0-40 km/h.

