

MÉLANGEUSE AUTOMOTRICE À UNE VIS HORIZONTALE

# “MASTER” MMS



**TATOMA**  
GRUPO

MÉLANGEUSE AUTOMOTRICE À UNE VIS HORIZONTALE

## “MASTER” MMS

La mélangeuse automotrice MMS «MASTER» est la réponse à la demande d'un système de mélange horizontal fiable et plus homogène sur la base d'une machine automotrice. Cela nous donne comme résultat une machine manœuvrable dans sa conception, commode dans son utilisation et efficace au travail avec les avantages du système horizontal quant à la qualité du mélange. Ses dimensions permettent un bon accès aux étables de basse hauteur et la possibilité de disposer de 4 roues directionnelles et motrices ce qui donne à la machine une versatilité supérieure à ses concurrentes. Le concept d'une seule vis sans fin réduit au minimum les parties mobiles en minimisant les risques de panne et en conséquence facilite l'entretien.



La machine est équipée de série avec suspension à l'avant par ressorts lames en assurant le maximum de confort pour l'utilisateur dans les terrains accidentés ; en option ressorts lames dans l'essieu à l'arrière.



BREVETÉE

Le système de mélange à vis horizontal non continue avec hélice ajourée assure la circulation du produit de forme longitudinale en traversant la spire et évitant la compression du mélange. Réellement ce que nous avons ce sont deux vis de sens contraire montées sur un même arbre qui déplacent le produit vers le centre en le faisant monter et avec l'aide des batteurs placés sur une paroi de la cuve le repousse vers les extrémités de la vis fermant ainsi le circuit du produit. Le résultat est un mélange homogène et spongieux à la fois qu'une réduction d'un 20% du temps de mélange. Le concept d'une seule vis sans fin réduit au minimum les parties mobiles en minimisant les risques de panne et en conséquence facilite l'entretien. Cette technologie est BREVETÉE et suppose une importante avance dans la préparation des rations.

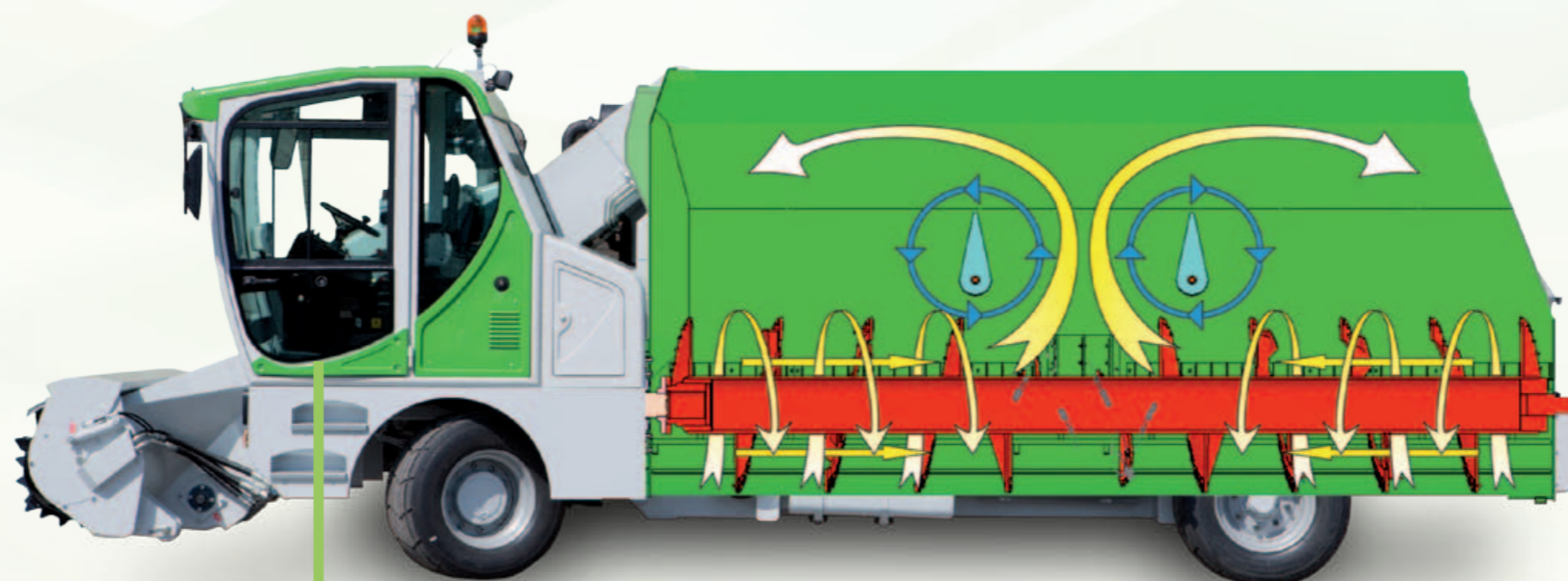


## fraise

Le système de coupe de la fraise est dessiné pour assurer au maximum la rapidité et efficacité afin de réduire le temps de chargement et d'optimiser la qualité du travail sans abîmer le produit en réduisant les coûts de production.

## équipement de série

- Système de mélange par vis horizontale.
- Moteur thermique situé sur la partie avant droite (IVECO) de 175 CV à 2200 tr/min TIER.3.
- Circuit hydraulique situé derrière la cabine à côté du moteur avec tuyauterie flexible.
- Réducteur de la mélangeuse à l'avant.
- Traction sur l'essieu avant.
- Frein de stationnement, de service et d'urgence sur l'essieu avant.
- Vitesse d'avancement 0-15 Km/h.
- Essieu directionnel avant permettant un angle de braquage de 40°.
- Suspension à lames de ressort sur l'essieu avant.
- Décharge par tapis latéral de 930 mm avec élévation hydraulique.
- Tapis de chargement par chaîne et traverses en polyéthylène.
- Pompes à cylindrée variable par actionnement pour la fraise, l'avancement et du mélange.
- Moteur à pistons pour le mélange.
- Latéraux et fonds en acier ST 52.
- Hélice sans fin en acier ST 52.
- Fraise de 2.000 mm de longueur avec moteur de 90 CV.
- Chaîne de chargement renforcée avec traverses en polyéthylène.
- Porte de cabine rabattable.
- Siège avec suspension pneumatique.
- Boîtier de pesé programmable (15 recettes x 15 ingr.).
- Roues avant et arrière 445/45 R 19,5.
- Régulation de la descente de la fraise actionnée manuellement depuis la cabine.
- Radio-CD.
- Pressostat pour réguler la pression de la fraise.
- Manomètre indiquant la pression de travail du mélange.
- Indicateur de température de l'huile du réducteur de mélange.
- Indicateur de température de l'huile hydraulique.
- Témoin du niveau de l'huile hydraulique.
- Interrupteur feux de détresse.
- Extincteur.
- Feux de travail arrière droit et gauche.



\* La grande surface vitrée de la cabine donne une visibilité maximale, partie supérieure de la cabine comprise, ce qui garantit un contrôle parfait pendant l'opération de fraisage.

Moteur IVECO 175 CV à 6 cylindres de hautes performances monté pour avoir une parfaite réfrigération. L'option du ventilateur réversible permet un facile nettoyage de la poussière accumulée pendant le travail. Son capot est désigné pour lui protéger et pour avoir un bon accès lors de travaux d'entretien.



Contrôle du sens de rotation de la fraise



## cabine

Le design du frontal de la cabine avec une pente négative évite que la poussière générée pendant l'opération de fraisage se dépose en empêchant une visibilité correcte de l'opérateur.

La plupart des opérations de contrôle de la machine s'effectuent grâce à un joystick multifonction qui donne un conduit de la machine précise et agile.



# caractéristiques générales

## PHARES DE TRAVAIL

Technologie LED en option.



## TAPIS DE CHARGEMENT

Tapis à caoutchouc, en option tapis à chaîne et barrettes polyéthylène.



## DÉCHARGEMENT AVEC TAPIS LATÉRAL

En option relevage hydraulique.



## NOTE IMPORTANTE

Trois modèles différents : MMS10, MMS13 et MMS16. Dimensions détaillées à la quatrième page de couverture.

## RETROVISEUR

En option rétroviseurs avec résistance électrique, réglage électrique et rétroviseur côté droit déplaçable.



## TRACTION

Traction et direction sur l'essieu avant, en option double traction et double essieu directionnel.



## CABINE

Cabine spacieuse avec une visibilité maximale. Porte ouvrante pour un accès facile.



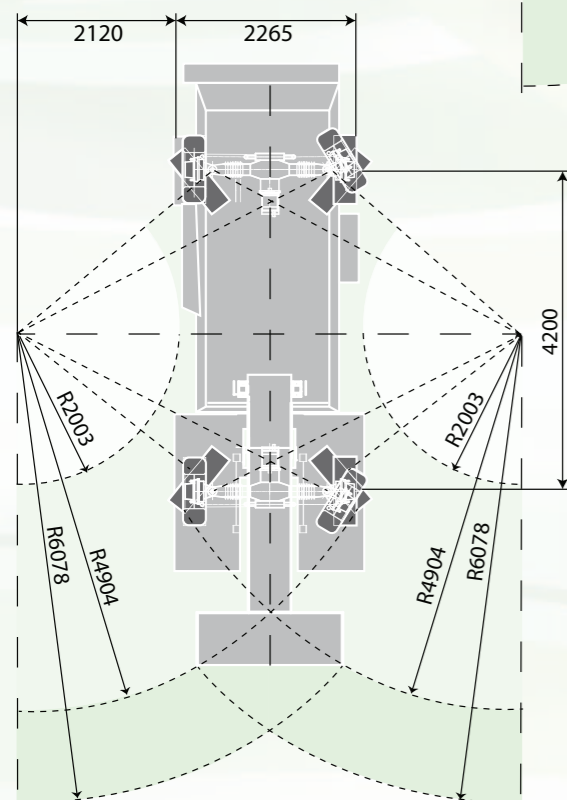
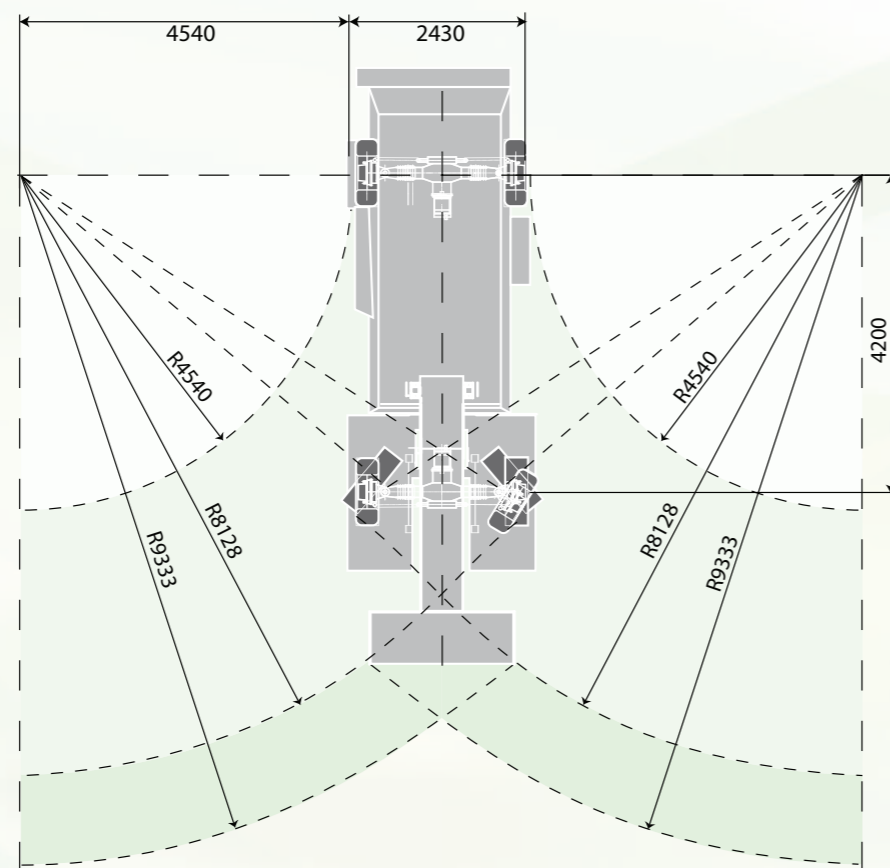
## SUSPENSION

Suspension à ressorts lames sur l'essieu à l'avant, en option ressorts à lames sur l'essieu à l'arrière.



# traction

L'option à 4 roues directionnelles permet choisir indépendamment l'essieu avant ou l'essieu arrière ou les deux au même temps. Cela permet telle manœuvrabilité à la machine que son passage est assuré quel que soit sa complexité. Cette option avec celle de 4 roues motrices nous assure une efficacité optimale lorsque les conditions l'exigent.



# équipement en option



Système de pesage programmable. En option : imprimante, vidéo caméra à l'arrière et à l'intérieur de la cuve.



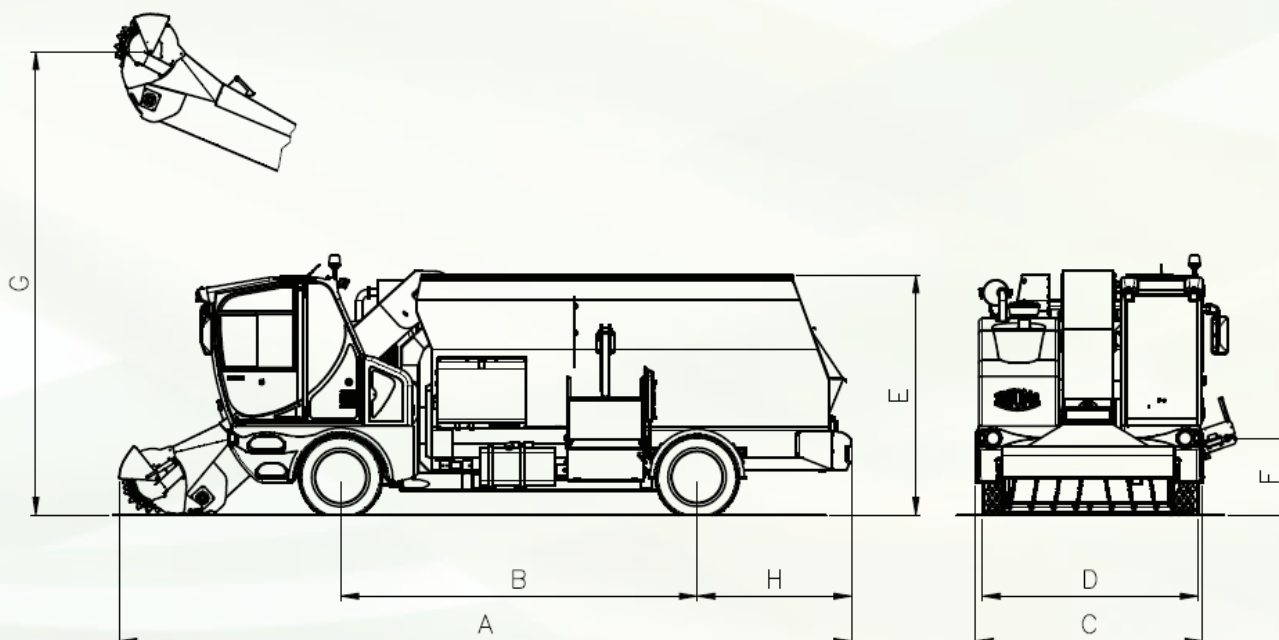
Graissage centralisé avec pompe (automatique)

- Aimant fixe sur le tapis de distribution (125 m³/h).
- Air conditionné.
- Air conditionné + Climatiseur.
- Rétroviseurs avec résistance électrique.
- Rétroviseurs à commande électrique avec résistance électrique.
- Rétroviseur droit déplaçable.
- Feu de travail additionnel.
- Phares avec technologie LED.
- Accessoires et documentation pour immatriculation.
- Balayeuse.
- Support de fraise.
- Boule d'azote (suspension fraise).
- Fraise en inox.
- Double caméra de vidéo TFT couleur 7''.
- Ventilateur réversible.
- Graissage centralisé avec pompe (automatique).
- Graissage centralisé manuel.
- Blocage différentiel 100% (seulement pour 4x4).
- Augmentation puissance moteur 175 CV à 238 CV IVECO.
- Deuxième porte avec tapis 930 mm et élévation hydraulique.
- Deuxième porte côté contraire (double déchargement) SANS TAPIS.
- Tapis de chargement à caoutchouc.
- Rallongement tapis.
- Tapis de déchargement en inox ou PVC.
- Traction 4 roues motrices (4x4 - 445/45-19,5).
- Double essieu directionnel.
- Traction 4 roues et deux essieux directionnels (4WD x 4SW – 445/45-19.5).
- Suspension hydraulique à l'avant.
- Fond cuve en inox.
- Fond cuve en HARDDOX.
- Frais à deux moteurs.
- Kit démarrage en froid (-20°). Chauffeur huile hydraulique et moteur thermique.



# MÉLANGEUSE AUTOMOTRICE À UNE VIS HORIZONTALE "MASTER" MMS

DIMENSIONS (mm)		MMS-10	MMS-13	MMS-16
A	LONGUEUR TOTALE	7900	8220	8570
B	EMPATTEMENT	4000	4000	4000
C	LARGEUR EXTÉRIEURE	2500	2500	2500
D	LARGEUR EXTÉRIEURE ROUES	2420	2420	2420
E	HAUTEUR TOTALE	2750	2750	2800
F	HAUTEUR DÉCHARGEMENT	850	850	850
G	HAUTEUR MAXIMALE DE FRAISAGE	4800	4800	4800
H	SAILLANT À L'ARRIÈRE	1400	1730	2080
VOLUME (M <sup>3</sup> )		10	13	16
POIDS VIDE (KG.)		9750	10640	10850
ROUE AVANT/ARRIÈRE		445/45 R 19,5	445/45 R 19,5	445/45 R 19,5



DISTRIBUTEUR

Pol. Industrial Paüles, parc. 53-55 - 22400 Monzón (Huesca), ESPAGNE  
 Tel.: (+34) 974 401 336 - Fax: (+34) 974 400 670  
 inmosa@grupotatoma.com - www.grupotatoma.com

EDITION: SEPTEMBRE 2013