

MELANGEUSE AUTOMOTRICE VERTICALE DOUBLE VIS

# “DUPLOMIX” MVS



**TATOMA**  
UNIFE

MELANGEUSE AUTOMOTRICE VERTICALE DOUBLE VIS

## “DUPLOMIX” MVS

La mélangeuse automotrice MVS “DUPLOMIX” réunit parfaitement performance et confort. Cette machine est conçue pour les exploitations de tailles moyennes et son dessin compact apporte à celle-ci une grande maniabilité qui s'accroît avec l'option 4 roues directrices. Les principales fonctions de la machine se contrôlent depuis la cabine grâce à un joystick qui permet une meilleure précision surtout pour le chargement avec la fraise frontale. Le dessin de la cabine dispose d'une visibilité maximale grâce à sa grande surface vitrée.



La machine est équipée de série avec une suspension avant à lames de ressorts qui assure un confort maximum de l'opérateur sur terrain accidenté, en option il est possible de monter aussi des lames de ressorts sur l'essieu arrière.



Suspension hydraulique optionnel



Deux vises



## fraise

Le système de coupe de la fraise est dessiné pour assurer la rapidité maximum et l'efficacité maximum dans le but de réduire de temps de chargement et d'optimiser le travail sans abimer le produit, réduisant ainsi les coûts de productions.

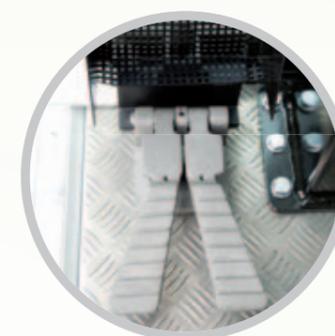
## équipement standard

- Système de mélange avec deux vises verticales de grand épaisseur et haute résistance avec couteaux interchangeables.
- Moteur thermique placé avant droite (IVECO) de 175 CV.
- Circuit hydraulique situé derrière la cabine près du moteur avec tuyauterie flexible.
- Déchargement par porte latérale plat ou tapis à l'arrière (selon modèle).
- Suspension à ressorts à lames sur l'essieu avant et arrière.
- Tapis de chargement en caoutchouc.
- Traction et direction à l'avant (optionnel traction 4 x 4 ou doubles essieux directionnels).
- Essieu directionnel à l'avant qui permet un rayon de braquage de 40°.
- Roues avant et arrière 445/45 R 19,5.
- Frein de service, de stationnement et d'urgence sur l'essieu à l'avant
- Pompe de débit variable pour l'actionnement du déplacement et de la mélangeuse de série lourde.
- Vitesse 0-15 km/h ou 0-25 km/h (selon modèle).
- Moteur mélangeur à pistonnes de série lourde (420 bars).
- Côtés et fond en acier ST 52.
- Hélice sans fin en acier ST 52.
- Fraise 2.000 mm avec moteur 90 CV.
- Porte de cabine ouvrante.
- Siège avec suspension pneumatique.
- Bascule programmable.
- Réglage de la descente de la fraise à la cabine.
- Pressostat pour régler la pression de travail de la fraise.
- Manomètre indicateur de pression de travail de la mélangeuse.
- Indicateur de température de l'huile du réducteur de la mélangeuse.
- Indicateur de température de l'huile hydraulique.
- Témoin de baisse du niveau d'huile hydraulique.
- Interrupteur des feux de détresse.
- Extincteur.
- Feux de travail à l'arrière gauche et droit.
- Chauffage cabine.



La grande surface vitrée donne une visibilité maximale, partie supérieure de la cabine comprise, ce qui garanti un contrôle parfait durant l'opération de fraisage.

Moteur de marque IVECO de hautes performances de 175 CV de 6 cylindres avec un montage permettant une parfaite réfrigération de celui-ci. L'option du ventilateur réversible permet un nettoyage facile de la poussière accumulée durant le travail. Le capot qui le protège est dessiné pour faciliter l'accès lors des travaux de maintenances.



Contrôle du sens de rotation de la fraise



## cabine

Le design de l'avant de la cabine avec pente négative, évite que la poussière produite durant l'opération de fraisage se dépose et empêche la visibilité correcte de l'opérateur.

La majeure partie des commandes de la machine s'effectuent grâce à un joystick multifonctions qui donne une conduite précise et agile de la machine.



# caracteristiques générales



ECHARGEMENT PAR PORTE LATÉRALE



## FEUX DE TRAVAIL

En option technologie LED.



TAPIS DE CHARGEMENT  
tapis de chargement de caoutchouc,  
en option chaîne et traverses de  
polyéthylène



## DÉCHARGEMENT AVEC TAPIS À L'ARRIÈRE

En option tapis coulissant.

## REMARQUE IMPORTANTE

Tous les modèles sont disponibles, aussi bien avec décharge sur porte latérale (mod. DL) que décharge tapis sur l'arrière (mod. DC).



\* PAILLEUSE À L'ARRIÈRE OPTIONNEL

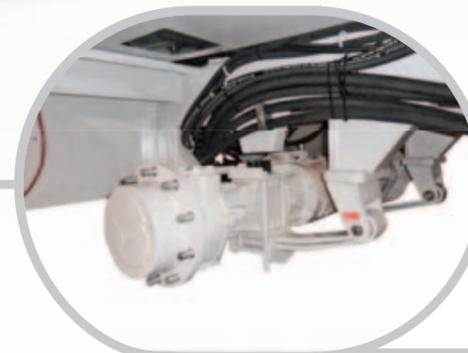
## RÉTROVISEURS

en option rétroviseurs dégivrant, à réglages électrique et rétroviseur côté droit déportable.



## CABINE

Grande cabine avec une visibilité maximum. Porte abattable pour un accès facile.



## SUSPENSION

Suspension à lames de ressorts sur l'essieu avant et arrière.



## TRACTION

Traction et direction sur l'essieu avant. En option, traction et Direction sur les 2 essieux.

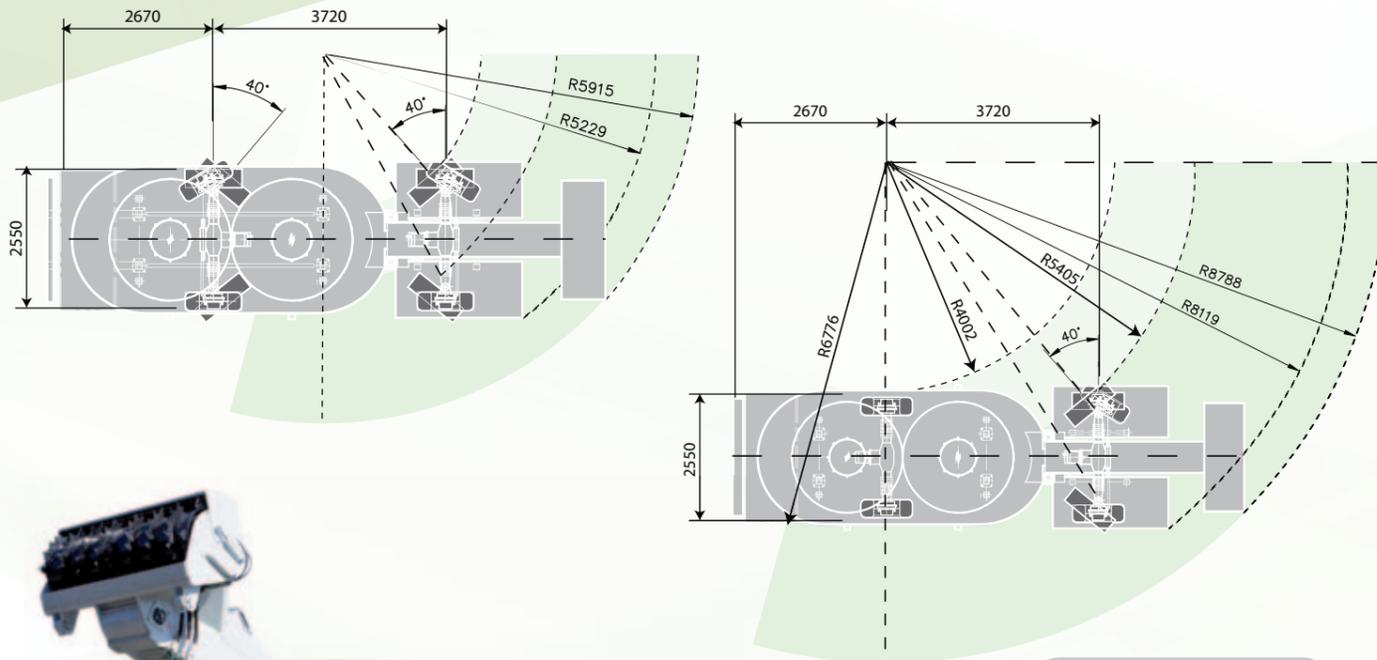
\* MODÈLE "DUPLOMIX" MVS 17

# traction

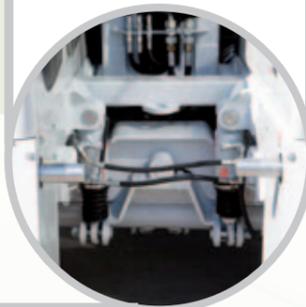
L'option 4 roues directrices permet de sélectionner la Direction sur chacun des essieux séparément ou bien sur les 2 essieux en même temps. Cela apporte à la machine une maniabilité qui permet de passer dans les accès compliqués. Cette option jointe avec celle des 4 roues motrices nous assure une grande efficacité lorsque les conditions le demandent.



# équipement optionnel



OPTION: SUPPORT FRAISE PAR CYLINDRES HYDRAULIQUES OU BOULE D'AZOTE



OPTIONS	DL DÉCHARGEMENT PAR PORTE LATÉRALE				DC DÉCHARGEMENT PAR TAPIS			
	MVS-145	MVS-160	MVS-17	MVS-19	MVS-145	MVS-160	MVS-17	MVS-19
Aimant fixé au tapis de déchargement (125 m³/h)	•	•	•	•	•	•	•	•
Air conditionné	•	•	•	•	•	•	•	•
Aire conditionnée + climatiseur	•	•	•	•	•	•	•	•
Rétroviseurs avec résistance électrique	•	•	•	•	•	•	•	•
Rétroviseur réglages électriques et avec résistance électrique	•	•	•	•	•	•	•	•
Rétroviseur gauche déportable	•	•	•	•	•	•	•	•
Feux de travail	•	•	•	•	•	•	•	•
Feux avec technologie LED	•	•	•	•	•	•	•	•
Accessoires et documentation pour immatriculation	•	•	•	•	•	•	•	•
Balayeuse	•	•	•	•	•	•	•	•
Support fraise	•	•	•	•	•	•	•	•
Boule d'azote	•	•	•	•	•	•	•	•
Ventilateur réversible 175 CV	•	•	•	•	•	•	•	•
Ventilateur réversible 238 CV CLEAN FIX	•	•	•	•	•	•	•	•
Graissage centralisé avec pompe (automatique)	•	•	•	•	•	•	•	•
Graissage centralisé manuelle	•	•	•	•	•	•	•	•
Augmenter puissance moteur 175 a 238 CV IVECO	•	•	•	•	•	•	•	•
Suspension hydraulique à l'avant	•	•	•	•	•	•	•	•
Double camera de vidéo TFT couleur 7"	•	•	•	•	•	•	•	•
Kit démarrage en froid (-20°), chauffage huile hydraulique et moteur thermique	•	•	•	•	•	•	•	•
Blocage différentiel (seulement 4x4)	•	•	•	•	•	•	•	•
Deux essieux directionnels (4SW) 4 roues 445/45-19,5 (SEULEMENT MVS 17 et 19)	•	•	•	•	•	•	•	•
Traction 4 roues (4WD) 4 roues 445/45-19,5 (SEULEMENT MVS 17 et 19)	•	•	•	•	•	•	•	•
Traction 4 roues et deux essieux directionnels (4WD x 4SD) 4 roues 445/45-19,5 (SEULEMENT MVS 17 et 19)	•	•	•	•	•	•	•	•
RADIO-CD Bluetooth téléphone	•	•	•	•	•	•	•	•
Pailleuse à l'arrière de la machine	•	•	•	•	•	•	•	•
Actionnement hydraulique 2 contre couteaux	•	•	•	•	•	•	•	•
Actionnement hydraulique 4 contre couteaux	•	•	•	•	•	•	•	•
Sans convoyeur de chargement	•	•	•	•	•	•	•	•
Deuxième porte latérale plat (tôle plateau inclus)	•	•	•	•	•	•	•	•
Convoyeur de chargement e de chaine et barrettes de Polyéthylène	•	•	•	•	•	•	•	•
Tapis déportable sous la cuve (200 mm)	•	•	•	•	•	•	•	•
Tapis déportable 250 mm chaque côté	•	•	•	•	•	•	•	•
Vises verticales en acier inox AISI 304	•	•	•	•	•	•	•	•
Fraise en inox	•	•	•	•	•	•	•	•
Doublement intérieure parois cuve en acier inox AISI 304 (hauteur: 1500 mm)	•	•	•	•	•	•	•	•

• Option disponible  
• Option non disponible



OPTION: DÉCHARGEMENT PAR TAPIS LATÉRALE ABATTABLE



OPTION: DÉCHARGEMENT PAR TAPIS RETRACTABLE



Système de pesage programmable



Double camera de vidéo TFT couleur 7"



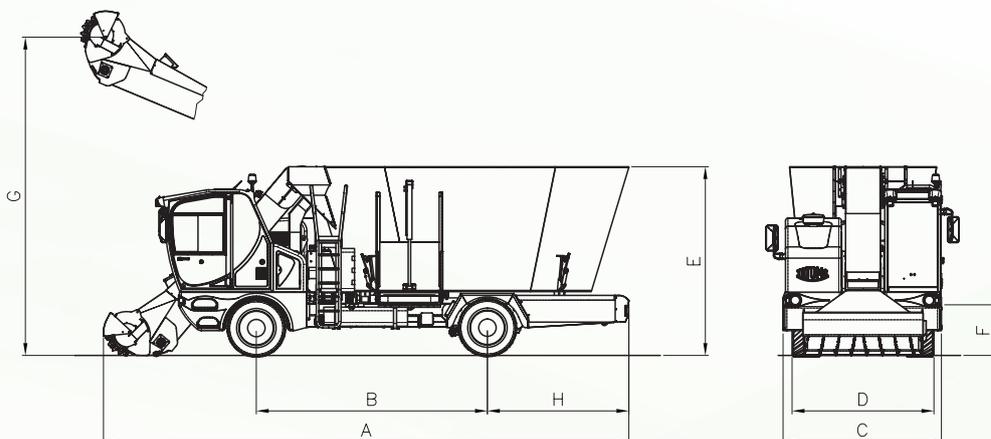
Contre-couteaux hydrauliques



Graissage centralisé avec pompe (automatique)

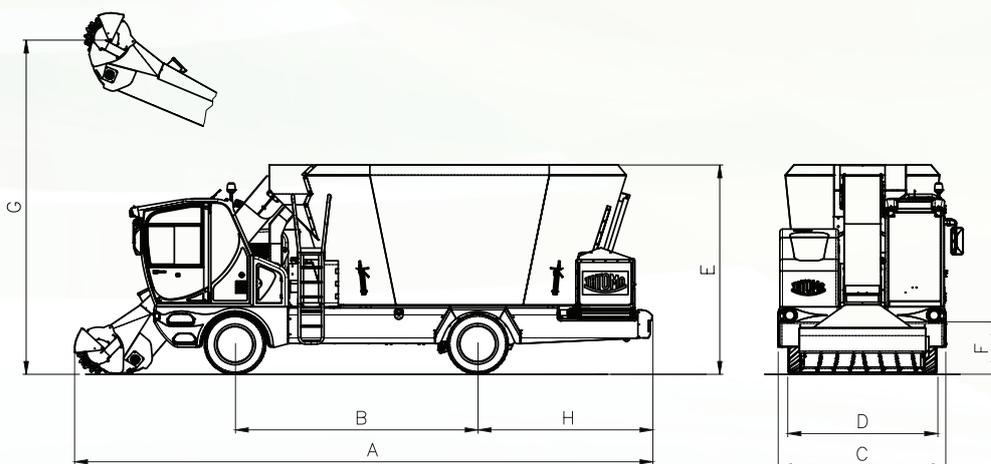
## “DUPLOMIX” MVS-DL DÉCHARGEMENT PAR PORTE LATÉRALE

MESURES (mm)	MVS-145	MVS-160	MVS-17	MVS-19
A LONGUEUR HORS TOUT	8790	8790	8600	8600
B EMPATEMENT	3131	3131	3720	3720
C LARGUEUR HORS TOUT	2550	2550	2550	2550
D LARGUEUR EXTERIEUR ROUES	2330	2330	2330	2330
E HAUTEUR HORS TOUT	2500	2650	3080	3250
F HAUTEUR DE DÉCHARGEMENT	900	900	950	950
G HAUTEUR MAXIMAL FRAISAGE	5000	5000	5000	5000
H PORT À FAUX À L'ARRIÈRE	2543	2543	2680	2680
ROUES AVANT	445/45 R19,5	445/45 R19,5	445/45 R19,5	445/45 R19,5
ROUES ARRIÈRE	425/40 B17	425/40 B17	445/45 B19,5	445/45 B19,5
VOLUME (m <sup>3</sup> )	14,5	16	17	19
POIDS (Kg.)	12550	10640	12700	13000



## “DUPLOMIX” MVS-DC DÉCHARGEMENT PAR TAPIS

MESURES (mm)	MVS-145	MVS-160	MVS-17	MVS-19
A LONGUEUR HORS TOUT	9040	8960	8850	8850
B EMPATEMENT	3131	3131	3720	3720
C LARGUEUR HORS TOUT	2550	2550	2550	2550
D LARGUEUR EXTERIEUR ROUES	2330	2330	2330	2330
E HAUTEUR HORS TOUT	2500	2650	3080	3250
F HAUTEUR DE DÉCHARGEMENT	900	900	950	950
G HAUTEUR MAXIMAL FRAISAGE	5000	5000	5000	5000
H PORT À FAUX À L'ARRIÈRE	2543	2543	2680	2680
ROUES AVANT	445/45 R19,5	445/45 R19,5	445/45 R19,5	445/45 R19,5
ROUES ARRIÈRE	425/40 B17	425/40 B17	445/45 B19,5	445/45 B19,5
VOLUME (m <sup>3</sup> )	14,5	16	17	19
POIDS (Kg.)	10820	10900	10970	11270



**TATOMA**



DISTRIBUTEUR

Pol. Industrial Paüles, parc. 53-55 - 22400 Monzón (Huesca), ESPAGNE  
 Tel.: (+34) 974 401 336 - Fax: (+34) 974 400 670  
 inmosa@grupotatoma.com - www.grupotatoma.com

EDITION: SEPTEMBRE 2013