AUTOPROPULSADO VERTICAL DE DOBLE SINFÍN

"DUPLOMIX" MVS



AUTOPROPULSADO VERTICAL DE DOBLE SINFÍN

"DUPLOMIX" MVS

El mezclador autopropulsado MVS "DUPLOMIX" conjuga a la perfección la eficiencia con la confortabilidad. Esta máquina está concebida para explotaciones de tamaño medio y su diseño compacto aporta a la misma una gran maniobrabilidad que se incrementa con la opción de 4 ruedas direccionales. Las principales funciones de la máquina se controlan desde cabina por medio de un "joystick" lo que permite una mayor precisión sobre todo en los trabajos de carga mediante la fresa frontal. El diseño de la cabina asegura la máxima visibilidad gracias a su amplia superficie acristalada.

equipamiento estándar

- Sistema de mezcla de dos sinfines verticales de gran espesor y resistencia con cuchillas intercambiables.
- Motor térmico situado en la parte delantera derecha (IVECO) de 175 CV.
- Circuito hidráulico situado detrás de la cabina con tubería flexible.
- Suspensión delantera por ballestas.
- Cinta transportadora de carga de caucho.
- Tracción y dirección en el eje delantero.
- Freno de estacionamiento de servicio y de emergencia en eje delantero
- Velocidad de traslación 0-15 Km/h (Opcional 25 Km/h)
- Eje direccional delantero que permite un giro de 40°.
- Bombas de caudal variable para accionamiento de la traslación y del mezclador serie pesada.
- Motor de mezclador de pistones de serie pesada (420 bar).
- Laterales y fondo en acero ST52.
- Hélice sinfín en acero ST52.
- Fresa de 2.000 mm de longitud con un motor de 90 CV.
- Puerta de cabina abatible.
- Asiento con suspensión neumática.
- Báscula programable.
- Regulación bajada fresa de accionamiento manual desde la cabina.
- Presostato para regular la presión de trabajo de la fresa.
- Manómetro indicador presión de trabajo mezclador.
- Indicador de temperatura del aceite del reductor del mezclador.
- Indicador de temperatura del aceite hidráulico.
- Testigo bajo nivel aceite hidráulico.
- Interruptor luces de avería.
- Extintor.
- Faros de trabajo.



La máquina viene de serie con suspensión delantera por ballestas que asegura el máximo confort del operador en terrenos accidentados; opcionalmente pueden ponerse también ballestas sobre el eje trasero.



Suspensión hidráulica opcional



Dos sinfines

Control de giro de la fresa

MVS-19-duale

Tatoma



fresa

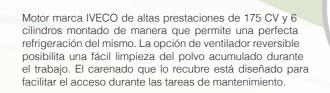
El sistema de corte de la fresa está diseñado para asegurar la máxima rapidez y eficacia, con el fin de reducir el tiempo de carga y optimizar la calidad del trabajo sin dañar el producto, reduciendo así los costes de producción.



cabina

El diseño del frontal de la cabina con pendiente negativa, evita que el polvo generado durante la operación de fresado se deposite e impida la correcta visibilidad del operador.

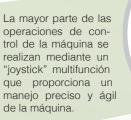




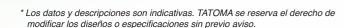
durante la operación

de fresado.









características generales





FAROS DE TRABAJO



CINTA DE CARGA

Cinta de carga de caucho, opcional cadena y travesaños de polietileno.



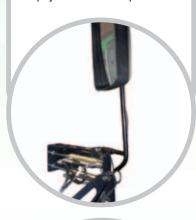
DESCARGA POR CINTA TRASERA

Opcional cinta desplazable.



ESPEJO

Opción espejos calefactados, regulables eléctricamente y espejo derecho desplazable.



CABINA

Amplia cabina con máxima visibilidad. Puerta abatible para fácil acceso.



NOTA IMPORTANTE

Todos los modelos están disponibles bien con descarga por puerta lateral o bien por cinta trasera.

TRACCIÓN

Tracción y dirección en el eje delantero. Opcional doble tracción y doble eje direccional.



SUSPENSIÓN

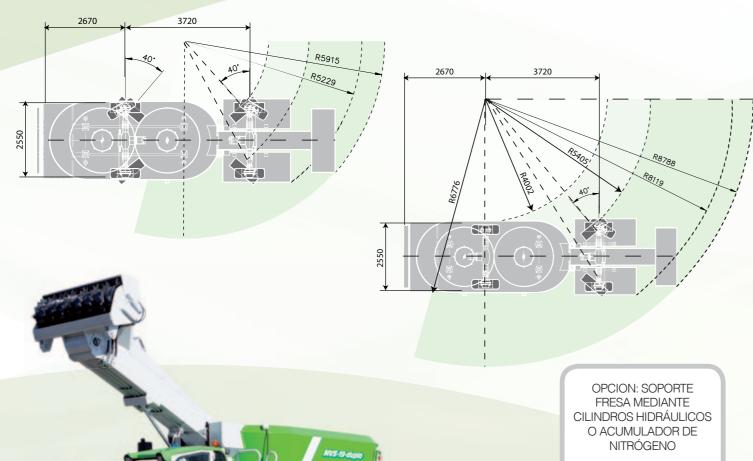
Suspensión por ballestas en el eje delantero, opcional ballestas en eje trasero.



tracción

La opción 4 ruedas direccionales permite seleccionar la dirección en cada uno de sus ejes por separado o bien en ambos ejes a la vez. Esto proporciona a la máquina una maniobrabilidad tal que asegura la posibilidad de paso por complicados que sean los accesos. Esta opción junto con la de 4 ruedas motrices nos asegura la máxima eficacia cuando las condiciones así lo requieran.







equipamiento opcional

	DL DESCARGA CON PUERTA LATERAL			LATERAL	DC DESCARGA CON CINTA TRASERA			
OPCIONES	MVS-145	MVS-160	MVS-17	MVS-19	MVS-145	MVS-160	MVS-17	MVS-
Imán en la cinta de descarga (125 m³/h)	•	•	•	•	•	•	•	•
Aire acondicionado	•	•	•	•	•	•	•	•
Aire acondicionado + climatizador	•	•	•	•	•	•	•	•
Retrovisores con resistencia eléctrica	•	•	•	•	•	•	•	•
Retrovisores regulados eléctricamente y con resistencia eléctrica	•	•	•	•	•	•	•	•
Retrovisor izquierdo desplazable	•	•	•	•	•	•	•	•
Faro de trabajo	•	•	•	•	•	•	•	•
Faros con tecnología LED	•	•	•	•	•	•	•	•
Accesorios y documentación para matriculación (España)	•	•	•	•	•	•	•	•
Barredora	•	•	•	•	•	•	•	•
Soporte fresa	•	•	•	•	•	•	•	•
Acumulador de nitrógeno (suspensión fresa)	•	•	•	•	•	•	•	•
Ventilador reversible 175 CV	•	•	•	•	•	•	•	•
Ventilador reversible 238 CV	•	•	•	•	•	•	•	•
Engrase centralizado automático	•	•	•	•	•	•	•	•
Engrase centralizado manual	•	•	•	•	•	•	•	•
Aumentar potencia motor 175 a 238 CV IVECO	•	•	•	•	•	•	•	•
Suspensión hidráulica delantera	•	•	•	•	•	•	•	•
Doble cámara de video TFT color 7'	•	•	•	•	•	•	•	•
Kit de arranque a bajas temperaturas (-20°). Calentador aceite hidráulico y motor térmico	•	•	•	•	•	•	•	•
Bloqueo diferencial (sólo en 4x4)	•	•	•	•	•	•	•	•
Dos ejes direccionales (4SW) 4 ruedas 445/45-19,5 (SOLO MVS 17 y 19)	•	•	•	•	•	•	•	•
Tracción 4 ruedas (4WD) 4 ruedas 445/45-19,5 (SOLO MVS 17 y 19)	•	•	•	•	•	•	•	•
Tracción 4 ruedas y dos ejes direccionales (4WD x 4SD) 4 ruedas 445/45-19,5 (SOLO MVS 17 y 19)	•	•	•	•	•	•	•	•
RADIO-CD Bluetooth teléfono	•	•	•	•	•	•	•	•
Picadora trasera	•	•	•	•	•	•	•	•
2 contra-cuchillas hidráulicas	•	•	•	•	•	•	•	•
4 contra-cuchillas hidráulicas	•	•	•	•	•	•	•	•
Sin fresa ni cinta de carga	•	•	•	•	•	•	•	•
Segunda puerta de descarga en lado plano (bandeja incluida)	•	•	•	•	•	•	•	•
Cinta de carga de cadena y travesaños de polietileno	•	•	•	•	•	•	•	•
Cinta desplazable bajo la cuba (200 mm)	•	•	•	•	•	•	•	•
Cinta desplazable 250 mm a cada lado o 500 mm a un lado	•	•	•	•	•	•	•	•
Sinfines verticales en acero inoxidable AISI 304	•	•	•	•	•	•	•	•
Fresa de acero inoxidable	•	•	•	•	•	•	•	•
Recubrimiento interior en acero inoxidable AISI 304 (altura: 1500 mm)	•	•	•	•	•	•	•	

- Opción disponibleOpción no disponible





OPCIÓN: DESCARGA MEDIANTE CINTA LATERAL ABATIBLE



OPCIÓN: DESCARGA MEDIANTE CINTA RETRÁCTIL



Sistema de peso programable



Doble cámara de video TFT color 7'



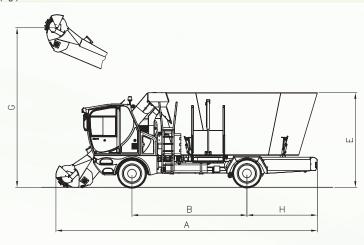
Retenedor hidráulico

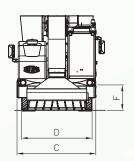


Engrase centralizado automático

"DUPLOMIX" MVS-DL DESCARGA PUERTA LATERAL

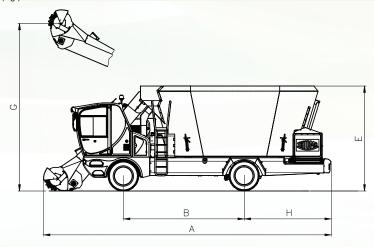
DIMENSIONES (mm)	MVS-145	MVS-160	MVS-17	MVS-19
A LONGITUD TOTAL	8790	8790	8600	8600
B DISTANCIA ENTRE EJES	3131	3131	3720	3720
C ANCHURA MÁXIMA	2550	2550	2550	2550
ANCHURA EXTERIOR RUEDAS	2330	2330	2330	2330
E ALTURA TOTAL	2500	3650	3080	3250
F ALTURA DE DESCARGA	900	900	950	950
G ALTURA MÁXIMA DE FRESADO	5000	5000	5000	5000
H VOLADIZO TRASERO	2543	2543	2680	2680
RUEDAS DELANTERAS	445/45 R19,5	445/45 R19,5	445/45 R19,5	445/45 R19,5
RUEDAS TRASERAS	425/40 B17	425/40 B17	445/45 B19,5	445/45 B19,5
VOLUMEN (m³)	14,5	16	17	19
PESO (Kg.)	12550	10640	12700	13000

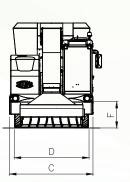




"DUPLOMIX" MVS-DC DESCARGA CINTA TRASERA

DIMENSIONES (mm)	MVS-145	MVS-160	MVS-17	MVS-19
A LONGITUD TOTAL	9040	8960	8600	8600
B DISTANCIA ENTRE EJES	3131	3131	3720	3720
C ANCHURA MÁXIMA	2550	2550	2550	2550
D ANCHURA EXTERIOR RUEDAS	2330	2330	2330	2330
E ALTURA TOTAL	2500	2650	3080	3250
F ALTURA DE DESCARGA	900	900	950	950
G ALTURA MÁXIMA DE FRESADO	5000	5000	5000	5000
H VOLADIZO TRASERO	2543	2543	2680	2680
RUEDAS DELANTERAS	445/45 R19,5	445/45 R19,5	445/45 R19,5	445/45 R19,5
RUEDAS TRASERAS	425/40 B17	425/40 B17	445/45 B19,5	445/45 B19,5
VOLUMEN (m³)	14,5	16	17	19
PESO (Kg.)	10820	10900	10970	11270











DISTRIBUIDOR